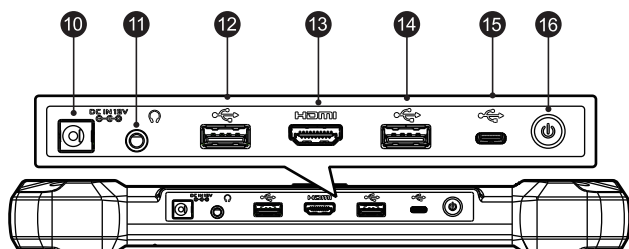
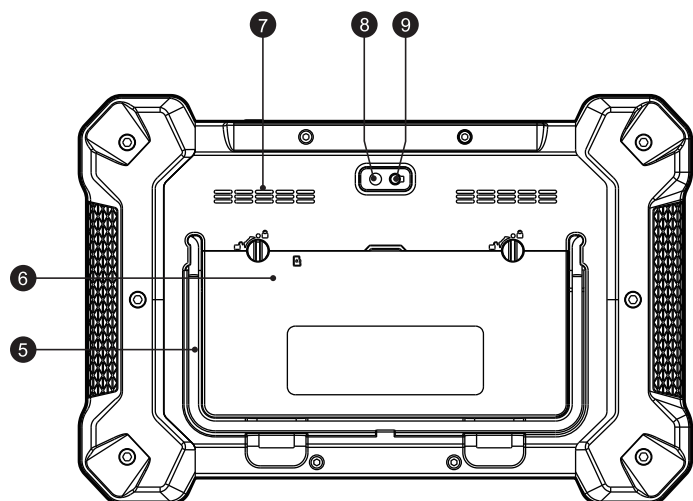
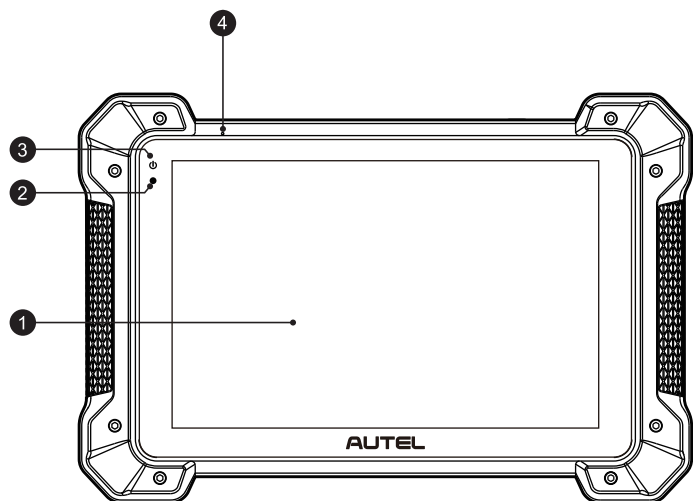
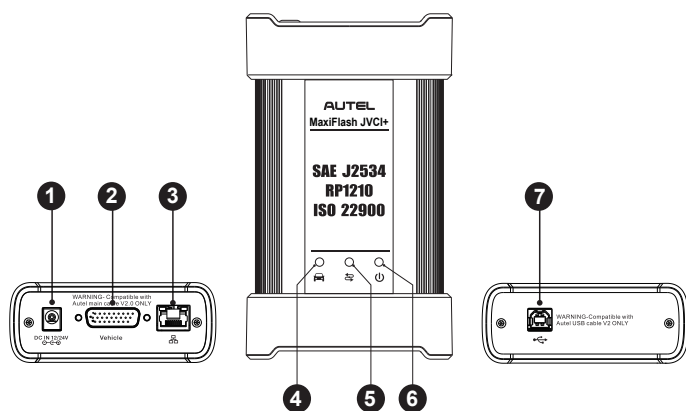


MaxiIM IM608 Pro II



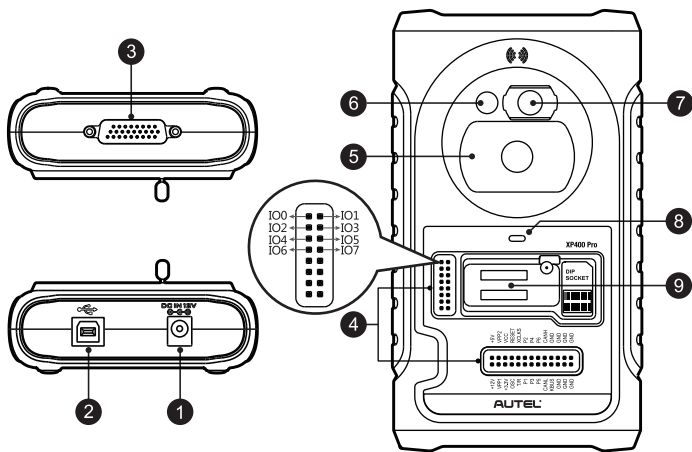
1. Pantalla táctil capacitiva LCD de 10,1 pulgadas
2. Sensor de luz ambiental - detecta el brillo ambiental.
3. LED de encendido - indica el nivel de batería y la carga o el estado del sistema.
4. Micrófono
5. Soporte plegable - se extiende desde la parte posterior para permitir la visualización de la tableta sin usar las manos.
6. Batería integrada
7. Altavoz
8. Lente de la cámara
9. Flash de la cámara
10. Puerto de entrada de alimentación DC
11. Toma de auriculares
12. Puerto USB
13. Puerto HDMI (interfaz multimedia de alta definición)
14. Puerto USB
15. Puerto USB Type-C-admite carga.
16. Botón Power/Lock-enciende y apaga el dispositivo con una pulsación larga, o bloquea la pantalla con una pulsación corta.

MaxiFlash JVCi+



1. Puerto de entrada de alimentación DC
2. Conector de datos del vehículo
3. Puerto Ethernet
4. LED del vehículo
5. LED de conexión
6. LED de alimentación
7. Puerto USB

XP400 Pro



1. Puerto DC- proporciona alimentación de 12V DC.
2. Puerto USB - proporciona comunicación de datos y alimentación de 5V DC.
3. Puerto DB de 26 pines- se conecta con el colector infrarrojo de Mercedes Benz, el cable de la ECU, el cable de la MCU y el cable MC9S12.
4. Pines de señal cruzada - sujetan el cable de repuesto de la MCU o la interfaz de señal DIY.
5. Ranura para la llave del vehículo - sujeta la llave del vehículo.
6. Ranura del transpondedor-sujeta el transpondedor.
7. Ranura para la llave infrarroja de Mercedes - sujeta la llave infrarroja de Mercedes.
8. LED de estado - indica el estado de funcionamiento actual.
9. Ranura del transpondedor del componente EEPROM - sujeta el transpondedor enchufable de EEPROM o el zócalo de EEPROM.

Información de seguridad

Para su propia seguridad y la de los demás, y para evitar daños al dispositivo y a los vehículos en los que se utilice, es importante que todas las personas que operen o entren en contacto con el dispositivo lean y comprendan las instrucciones de seguridad presentadas a lo largo de este manual.

Existen diversos procedimientos, técnicas, herramientas y piezas para el mantenimiento de vehículos, así como las habilidades de la persona que realiza el trabajo. Debido a la gran cantidad de aplicaciones de prueba y variaciones en los productos que pueden probarse con este equipo, no nos es posible anticipar o proporcionar consejos o mensajes de seguridad que cubran todas las circunstancias. Es responsabilidad del técnico automotriz conocer el sistema que se está probando. Es fundamental utilizar métodos de servicio y procedimientos de prueba adecuados. Es esencial realizar las pruebas de manera apropiada y aceptable que no ponga en peligro su seguridad, la de otras personas en el área de trabajo, el dispositivo utilizado o el vehículo que se está probando.

Antes de utilizar el dispositivo, consulte siempre y siga los mensajes de seguridad y los procedimientos de prueba aplicables proporcionados por el fabricante del vehículo o equipo que se esté probando. Utilice el dispositivo únicamente como se describe en este manual. Lea, comprenda y siga todos los mensajes e instrucciones de seguridad de este manual.

Mensajes de seguridad

Se proporcionan mensajes de seguridad para ayudar a prevenir lesiones personales y daños en el equipo. Todos los mensajes de seguridad comienzan con una palabra de señal que indica el nivel de peligro.

PELIGRO

Indica una situación iminentemente peligrosa que, de no evitarse, resultará en la muerte o lesiones graves para el operador o para los transeúntes.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría resultar en la muerte o lesiones graves para el operador o para los transeúntes.

Instrucciones de seguridad

Los mensajes de seguridad aquí incluidos cubren las situaciones que Autel conoce. Autel no puede conocer, evaluar ni asesorarle sobre todos los peligros posibles. Debe asegurarse de que cualquier condición o procedimiento de servicio encontrado no ponga en peligro su seguridad personal.

PELIGRO

Cuando un motor esté funcionando, mantenga el área de servicio BIEN VENTILADA o conecte un sistema de extracción de gases del edificio al sistema de escape del motor. Los motores producen monóxido de carbono, un gas venenoso e inodoro que provoca un tiempo de reacción más lento y puede provocar lesiones personales graves o la pérdida de la vida.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Realice siempre las pruebas automotrices en un entorno seguro.
- Use protección ocular de seguridad que cumpla con las normas ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc., alejados de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada, ya que los gases de escape son venenosos.
- Coloque la transmisión en PARK (para transmisión automática) o NEUTRAL (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- Coloque calzos delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido durante las pruebas.
- Tenga extrema precaución al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes generan voltajes peligrosos cuando el motor está en funcionamiento.
- Mantenga cerca un extintor adecuado para fuegos de gasolina, químicos y eléctricos.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté activado o el motor esté en funcionamiento.
- Mantenga el equipo de prueba seco, limpio y libre de aceite, agua o grasa. Use un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior del equipo según sea necesario.
- No conduzca el vehículo y opere el equipo de prueba al mismo tiempo. Cualquier distracción puede causar un accidente.
- Consulte el manual de servicio del vehículo que se está interviniendo y cumpla con todos los procedimientos de diagnóstico y precauciones. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo de prueba.
- Para evitar dañar el equipo de prueba o generar datos falsos, asegúrese de que la batería del vehículo esté completamente cargada y que la conexión al DLC del vehículo esté limpia y segura.
- No coloque el equipo de prueba sobre el distribuidor del vehículo. La interferencia electromagnética fuerte puede dañar el equipo.

CUMPLIMIENTO

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y las RSS de Industry Canada exentas de licencia. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Este dispositivo cumple con las normas de Industry Canada exentas de licencia. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias; y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento incorrecto del aparato.

ADVERTENCIA

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

NOTA

Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas: I. Reorientar o reubicar la antena receptora. II. Aumentar la separación entre el equipo y el receptor. III. Conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor. IV. Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

SAR

La potencia de salida radiada de este dispositivo está por debajo de los límites de exposición a radiofrecuencia de la FCC. No obstante, el dispositivo debe utilizarse de manera que se minimice la posibilidad de contacto humano durante el funcionamiento normal.

El estándar de exposición para dispositivos inalámbricos emplea una unidad de medida conocida como Tasa de Absorción Específica, o SAR. El límite de SAR establecido por la FCC es de 1.6 W/Kg. Las pruebas de SAR se llevan a cabo utilizando posiciones de funcionamiento estándar aceptadas por la FCC, con el dispositivo transmitiendo a su nivel de potencia certificado más alto en todas las bandas de frecuencia probadas.

Aunque el SAR se determina al nivel de potencia certificado más alto, el nivel de SAR real del dispositivo durante su funcionamiento puede estar muy por debajo del valor máximo. Esto se debe a que el dispositivo está diseñado para operar en múltiples niveles de potencia, de modo que utilice únicamente la potencia necesaria para alcanzar la red. Para evitar la posibilidad de exceder los límites de exposición a radiofrecuencia de la FCC, se debe minimizar la proximidad humana a la antena.

DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA DE RF

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir con los requisitos generales de exposición a RF. El dispositivo puede utilizarse en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

El término "IC" antes del número de certificación de radio solo significa que se cumplieron las especificaciones técnicas de IC.

CUMPLIMIENTO DE RoHS

Se declara que este dispositivo cumple con la Directiva RoHS europea 2011/65/EU.

CUMPLIMIENTO DE CE

Se declara que este producto cumple con los requisitos esenciales de las siguientes Directivas y, en consecuencia, lleva el marcado CE:

Directiva EMC 2014/30/EU

Directiva R&TTE 1999/5/CE

Directiva de Baja Tensión 2014/35/UE

Guía de inicio

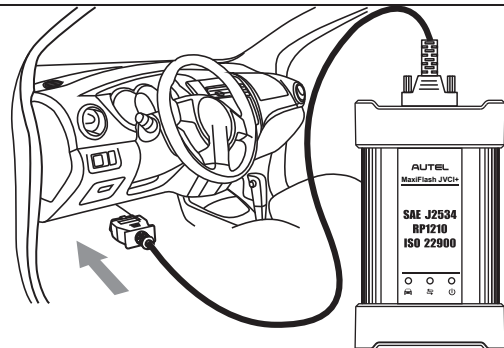
! IMPORTANTE: Antes de operar o realizar el mantenimiento de esta unidad, lea atentamente la guía rápida y el manual de usuario, prestando especial atención a las advertencias y precauciones de seguridad. Utilice esta unidad de forma correcta y adecuada. De lo contrario, podrían producirse daños y/o lesiones personales, y la garantía del producto quedará anulada.

1



- Escanee el código QR para visitar nuestro sitio web en <http://pro.autel.com>.
- Cree un Autel ID y registre el producto con el SN y la contraseña del dispositivo.

2



- Conecte el VCI al DLC del vehículo, que generalmente se encuentra debajo del salpicadero del vehículo.

3

- Mantenga presionado el botón **Power/Lock** para encender la herramienta de programación de llaves.
- Empareje la herramienta de programación de llaves con el dispositivo VCI a través de Bluetooth o del cable USB 2.0 V2 incluido para establecer un enlace de comunicación y su herramienta de programación de llaves estará lista para su uso.

2

- Conecte la tableta y el XP400 Pro con el APC101 (cable USB) incluido.

4

- Actualización de software: conecte la herramienta de programación de llaves a Internet y pulse **Update** en el menú de trabajos de MaxiIM para ver todas las actualizaciones disponibles.

Función de programación

Esta función requiere la conexión entre la tableta MaxiIM IM608Pro II y el XP400 Pro.

Impresión inalámbrica de datos

Imprimir vía PC



Descargue **Maxi PC Suite** desde www.autel.com > Support > Downloads > Autel Update Tools e **instálelo en un PC con Windows**.



IMPORTANTE: Asegúrese de que la herramienta y el PC estén en la misma red (Wi-Fi o cableada) que la impresora.

Función del inmovilizador

Esta función requiere la conexión entre el vehículo, la tableta MaxiIM IM608 Pro II y el XP400 Pro.

1

- Empareje la tableta MaxiIM IM608 Pro II con el dispositivo VCI a través de Bluetooth para establecer un enlace de comunicación con el vehículo.

- Inicie la aplicación **PC Link** en el PC y haga clic en la pestaña **MaxiSys Printer**.
- Haga clic en **Test Print** para asegurarse de que la impresora funcione correctamente.
- Toque **Print** en la barra de herramientas de la herramienta. Se creará un documento temporal que se enviará al PC.
- Si la opción **Auto Print** en MaxiSys Printer está seleccionada, MaxiSys Printer imprimirá el documento recibido automáticamente.
- Si la opción **Auto Print** no está seleccionada, haga clic en **Open PDF File** para ver todos los archivos temporales. Seleccione los archivos que desea imprimir y haga clic en **Print**.