

バッテリー交換後のリセット

BT608を使用してリセットを行うメーカーと車両側の車上操作でリセットを行うメーカーがあります。

メーカー	必要/不要	対応	作業名	車種
トヨタ/レクサス	必要	△ (軽自動車除く)	電流積算値初期化 (BMSリセット)	C-HR、RAV4、PRIUSなど
日産	必要	△ (軽自動車除く)	バッテリー放電電流積算クリア (BMSリセット)	ノート、ジューク、370Zなど
ホンダ	必要	—	<p style="text-align: center;">車上操作</p> <p>例： ①ライトなどの電気負荷を全てオフにする。 ②イグニッションOFFにする。 ③ブレーキを踏まずイグニッションスイッチを押しACCにする。 ④ブレーキを踏まずイグニッションスイッチを押しONにする。 ⑤ブレーキを踏みイグニッションスイッチを押しエンジンを始動し1分間程度アイドリングさせる。 ⑥イグニッションスイッチを1回押しOFFにする。 ③～⑥を4回以上繰り返す。 ⑦走行し正常にアイドリングストップするか確認する。</p>	フィットなど
マツダ	必要	—	<p style="text-align: center;">車上操作</p> <p>例： ①5秒間以上アクセルペダルを踏み込む。 ②充電警告灯とマスター警告灯が点滅することを確認する。 ③アクセルペダルの踏み込み / 戻すを3回繰り返す。 ④充電警告灯が点灯、マスター警告灯が消灯することを確認する。</p>	CX-5など
スバル	不要	—	—	—
ダイハツ	不要	—	—	—
三菱	不要	—	—	—
スズキ	不要	—	—	—